

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE EN ÉQUIPAGE

MED

RACE

23 septembre - 2 octobre 2011

Marseille - Propriano - Ajaccio



www.medrace.fr



RENDEZ-VOUS SUR LE VILLAGE OFFICIEL

- > En face de la Mairie de Marseille
- > Du 24 au 27 septembre 2011



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



La Med Race consacre le Champion de France de Course au large en équipage

► Conférence de presse

Mardi 20 septembre – 11h – La Nautique – Quai de Rive Neuve – 13007 Marseille

► Sommaire

- ⇒ Note introductive
- ⇒ Med Race, la route pour les îles depuis 19 ans...
- ⇒ Douze M34 à la bagarre pour un titre
- ⇒ Un programme chargé
- ⇒ La Med Race offre une tribune au public
- ⇒ Le palmarès de la Med Race
- ⇒ La Med Race existe aussi grâce à ses partenaires

► Renseignements pratiques

Le Village Officiel de la Med Race à Marseille se trouve sur le Quai d'Honneur, en face de l'Hôtel de Ville.

► [Plus d'informations sur www.medrace.fr](http://www.medrace.fr)

► Photos haute définition réservées à la presse

Lien : http://www.medrace.fr/espace_journalistes.php

Login : journaliste

Mot de passe : bonaparte

► Contacts presse

Raphaël Mira : 06 16 26 01 78

Elisabeth Pietri : 06 03 79 40 54

presse@medrace.fr



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



1/ Note introductive

Titre de champion de France en jeu sur la 19^e Med Race !

► Conférence de presse – mardi 20 septembre – 11h – Société La Nautique – 20 Quai de Rive Neuve - Marseille

Paul d'Ortoli – Directeur de la Med Race présentera la 19e édition de la Med Race qui se dispute du 24 septembre au 2 octobre, en présence des skippers comme Daniel Souben (Courrier Dunkerque) et des différents partenaires de la Med Race.

► Un nouveau bateau, un nouveau nom !

Dernière épreuve inscrite au calendrier du championnat de France de Course au large en équipage, la Route des Iles devient la Med Race. Explication de Paul d'Ortoli, directeur de course : « Nous avons profité du changement de catégorie de bateaux en 2011. Terminés les farr 30, les équipages naviguent désormais sur les nouveaux monotypes M34. Le plateau des coureurs s'est professionnalisé avec l'arrivée de ce bateau. Le niveau de la compétition est de plus en plus relevé. Avec ce nouveau nom, la Med Race, nous voulons rappeler notre attachement à la Méditerranée et apporter une touche de modernité à notre épreuve, en vue de notre 20e anniversaire qui se déroulera en 2012. »

► Douze bateaux pour un titre !

Daniel Souben (Courrier Dunkerque) portera l'étiquette de grand favori de l'épreuve, même s'il devra se méfier du bateau Sud de France Languedoc-Roussillon, vainqueur du Tour de France cet été, avec un certain Bertrand Pacé à la barre.

Grande bagarre annoncée entre les bateaux bretons, en nombre, et les locaux tel que Fly-CNTL et YCPR. A l'arbitrage ? Toulon Provence Méditerranée et BAE Systems... En jeu, ni plus ni moins que le titre de champion de France de course au large en équipage.

► Ça se dispute entre Marseille et la Corse...

Mise en bouche avec trois parcours côtiers dans le « bassin marseillais » les 24, 25 et 26 septembre, suivie de la grande étape Marseille-Propriano, dont le départ sera donné, mardi 27 septembre, à 10h, pour une arrivée le lendemain à Propriano. Les 29, 30 septembre et 1er octobre verront trois parcours en rade, avec le clou du spectacle, samedi 1er octobre, une dernière régata qui se déroulera autour du navire de la SNCM, le Napoléon Bonaparte.



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



2/ Med Race : la route pour les iles depuis 19 ans !

Née en 1993, la Route des Iles, devenue la Med Race en 2011, attribue le titre de champion de France de course en large en équipage.

Habituel rendez-vous de fin de saison, la Med Race a pour vocation de joindre Marseille à la Corse. Un parcours méditerranéen jamais simple, selon les vents et les courants. Une course qui a souvent réussi aux skippers locaux comme Marc Emig, Dimitri Deruelle et Alain Fédensieu, vainqueurs à plusieurs reprises, habitués à en découdre sur la Grande Bleue.

Autre grande tradition de la Med Race et fait rare dans la voile, la très spectaculaire dernière étape qui se déroule autour du paquebot Napoléon Bonaparte de la SNCM, qui permet à plusieurs centaines de spectateurs d'assister à la régate aux premières loges.

Depuis près de 20 ans, la Route des Iles, qui a vu passer la crème des skippers français comme Cammas, Peyron, Le Cléac'h, Peponnet, et bien d'autres, fourmille d'histoires.

- ⇒ En 1997, Bertrand De Broc, héros du Vendée Globe, vient chercher la victoire. Les skippers locaux ne lui font aucun cadeau cette année-là...
- ⇒ En 2001, c'est la première apparition des étrangers avec des bateaux espagnol, suisse et allemand.
- ⇒ En 2004, Dimitri Deruelle est plus fort que le violent mistral et différentes grèves qui perturbent la course et modifient son tracé...

En 2012, la Med Race fêtera son 20^e anniversaire !

3/ Douze M34 à la bagarre pour un titre de Champion de France

► Adieu les farr 30, bonjour les M34 !

Le M34 est un voilier monocoque One-Design, construit en sandwich verre et époxy; Il est équipé d'une quille à bulbe en plomb relevable pour le transport, d'un safran et d'un mât en carbone, et d'une bôme en aluminium.

Caractéristiques :

Longueur HT	10.34 M
Largeur maxi	2.98 M
Tirant d'eau	2.5 / 1.8 M
Déplacement	2700 KG
Lest	1050 KG
Surface Grand Voile	42 M ²
Surface Foc	29 M ²
Surface Spi	130 M ²
Puissance moteur	20 CV
Homologation CE	A, 8 PERS



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



► Douze concurrents pour un titre !

Bateaux	Skippers
BAE Systems	Alistair Moore
Batistyl - Ville de Pornic	Cyrille Legloahec
BRED - La Normandie	Arthur Herreman
Bretagne Crédit Mutuel Elite	Nicolas Troussel
Côtes d'Armor - Bretagne	Stéphane Letertre
Courrier Dunkerque	Daniel Souben
FLY - CNTL	Alain Fédensieu
Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc	Corentin Douguet
Région de Bruxelles – Capitale Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Casaux / Willaert
Sud de France Languedoc-Roussillon	Alexandre Viel
Toulon Provence Méditerranée	Fabien Henry
YCPR	Julien d'Ortoli

► Les enjeux de la Med Race

Si chacun des concurrents aura ses propres objectifs (gain d'étape, général), quatre bateaux s'affronteront pour le titre de champion de France de course au large en équipage, avec un favori Courrier Dunkerque actuellement en tête (7 pts) et trois outsiders (Sud de France Languedoc Roussillon (12 pts), Bretagne Crédit Mutuel Elite (12 pts) et Toulon Provence Méditerranée (14 pts). BAE Systems (20 pts) peut espérer mathématiquement remporter le titre, si les quatre premiers du général terminent aux toutes dernières places.

Avec un coefficient de 1,5, dans le championnat de Course au Large en Equipage, la Med Race distribuera 1,5 pt au vainqueur, puis 3 pts au deuxième, 4,5 pts au troisième, 6 pts au quatrième, 7,5 pts au cinquième, 9 pts au sixième, 10,5 pts au septième, 12 pts au huitième, 13,5 pts au neuvième, 15 pts au dixième, 16,5 pts au onzième et 18 pts au douzième.

Le champion de France sera décerné au bateau qui comptera le plus petit nombre de points, à l'issue de la Med Race.



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



4/ Un programme chargé

Mardi 20 septembre	Marseille - Conférence de presse
Jeudi 22 septembre	Marseille - Inscription et jauge sur le village officiel
Vendredi 23 septembre	Marseille - Inscription et jauge sur le village officiel
	Marseille – 19h, soirée d'ouverture
Samedi 24 septembre	Marseille - 11h, parcours en rade
Dimanche 25 septembre	Marseille - 11h, parcours en rade
Lundi 26 septembre	Marseille - 11h, parcours en rade
Mardi 27 septembre	Marseille - 10h, départ de la grande course Marseille - Les Embiez – Propriano avec une arrivée prévue le mercredi 28 septembre.
Jeudi 29 septembre	Propriano - 14h, parcours en rade
Vendredi 30 septembre	Propriano - 11h, parcours en rade
Samedi 1er octobre	Propriano - 12h, parcours autour du « Napoléon Bonaparte » mouillé en rade de Propriano
	Propriano – 20h, soirée de clôture à bord du « Napoléon Bonaparte »
Dimanche 2 octobre	Ajaccio - 17h, remise des prix Hôtel de Ville d'Ajaccio

5/ La Med Race offre une tribune au public

► A Marseille

La Med Race s'associe à l'Office de la Mer en organisant des sorties en mer pour le Grand Public, afin qu'il puisse assister aux régates de la finale du Championnat de France de Course au Large en Equipage.

- ⇒ Dates : samedi 24 septembre 2011 et dimanche 25 septembre 2011
- ⇒ Horaires : 3 rotations par jour à 12h00, 13h45 et 15h30
- ⇒ Lieu d'embarquement : Village Officiel, situé devant l'Hôtel de Ville de Marseille.
- ⇒ Renseignements et réservations :
Office de la Mer
Rue du Fort Notre Dame
13007 Marseille
Tél : 04.91.90.94.90

► A Propriano

Premières loges également pour les 400 personnes qui seront embarquées à bord du Napoléon Bonaparte et pourront suivre la dernière régata du Samedi 1er octobre, en rade de Propriano, qui se déroulera autour du bateau de la SNCM.



MED RACE

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN EQUIPAGES

M34

DOSSIER DE PRESSE Med Race



6/ Le Palmarès de la Med Race

De nombreux skippers de renom ont participé à la Med Race, Route des Iles, depuis sa création.

Loïck Peyron, Armel Le Cleac'h, Jean Le Cam (1995), Franck Cammas (1995), Dimitri Deruelle, Marc Emig, Karinne Fauconnier, Cécile Poujol et encore Xavier Rohart, Alain Fédensieu, Jean-Paul Mouren ont disputé la régates... Certains avec plus de succès que d'autres.

Les lauréats de la Med Race (Route des Iles) depuis sa création

- ⇒ 2010 : Pierre-Loïc Berthet (Courrier Dunkerque)
- ⇒ 2009 : Daniel Souben (Courrier Dunkerque)
- ⇒ 2008 : Daniel Souben (Courrier Dunkerque)
- ⇒ 2007 : Dimitri Deruelle (Elcimai – Ville de Marseille)
- ⇒ 2006 : Dimitri Deruelle (Défi Partagé Marseille)
- ⇒ 2005 : Loïck Peyron/Dimitri Deruelle (Défi Partagé Marseille)
- ⇒ 2004 : Dimitri Deruelle (Défi Partagé Marseille)
- ⇒ 2003 : Marc Emig (SCAC Méditerranée)
- ⇒ 2002 : Marc Emig (SCAC Méditerranée)
- ⇒ 2001 : Thierry Péponnet / François Brenac (Saint Quentin en Yvelines Pole Un)
- ⇒ 2000 : Laurent Sambron
- ⇒ 1999 : Marc Emig (Yachtline)
- ⇒ 1998 : Guillaume Cousin
- ⇒ 1997 : Bernard Mallaret (Baume et Mercier)
- ⇒ 1996 : Bernard Mallaret (Baume et Mercier)
- ⇒ 1995 : Jimmy Pahun
- ⇒ 1994 : Alain Fédensieu
- ⇒ 1993 : Alain Fédensieu

7/ La Med Race existe aussi grâce à ses partenaires

► Partenaires Institutionnels

Ville de Marseille, Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Conseil Régional Provence Alpes Côtes d'Azur, Ville d'Ajaccio, Ville de Propriano, ADEC, ATC

► Partenaires privés

SNCM, Caisse d'Épargne, Fly, IDM, Orange, Créa-Sol, Quinton, Air Corsica, Henry Blanc, Rossi, Aseca 2000, Cityprix, Clear Chanel, Office de la mer

► Partenaires médiatiques

France 3, Sport +, France Bleu Provence, Frequenza Mora, La Provence, 24 ore

► Club support

Société Nautique de Marseille

